TURUL CICLIST AL FRANȚEI DUPA DOUA ETAPE

Continuarea reportajului din pagina 1-a

La Lisieux sosește așa dar un grup compact:

Vanoverberghe
Litschi
T. Van Schendel (Olanda)
Korner
Frechaud.

Toți au un avans de 1 min. și 20 secunde — și, totodată, o întârziere de un sfert de oră asupra orariului.

Eșind din Lisieux, grupul se menține până la prima «coastă» unde belgianul Vanoverberghe e din nou la frunte. Și mărește mereu distanța dintre el și concurenții din urmă.

Are 2 minute și jumătate avantaj, la Moulte.

Vissers, marele favorit Vissers, este adus de coechipieri. A spart mereu, urmărit de un ghinion feroce.

Sosirea la Caen...

Vanoverberghe a pierdut tot avantajul.

57 alergători formează un pluton compact. Cine va câștiga sprintul?

Linia de sosire a trecut-o cu un avantaj de o roată Fournier, în timpul de 6 ore 21 min. 57 secunde.

Vin la intervale de o lungime unul de altul, Romain Maes, Kint, De Lathouwer. Apoi un grup: Tassin, Galateau, Storme, Passat, Laubrecht și Mallet în 6 ore 22 minute și 30 sec.

Alți 43 alergători sosesc toți în același timp, punând la grea încercare pe oficialii care stabilesc ordinea sosirilor.

Belgienii și-au schimbat tactica

Ca niciodată, tactica belgienilor a fost dela primii kilometri, o tactică de atac.

Francezii nu s'au lăsat impresionați și au opus aceiași alură. Cursa s'a desfășurat foarte variată, belgieni și francezi luptând cu bagaj egal de energie și inteligență.

Dar Vissers?

Micul Vissers, considerat de specialiști favoritul No. 1 al Turului Franței a făcut o cursă foarte slabă.

Ghinionul, desigur, l-a împiedicat să-și afirme marile sale însușiri.

Interesant e însă că Storme și Kint, colegii săi de echipă, i-au fost de un ajutor considerabil; fără ei poate că n'ar fi terminat nici în timpul regulamentar...

Imediat după Evreux, Vissers a rupt roata. In echipa belgiană s'a produs o panică extraordinară. Romain Maes îi dă roata sa, iar Kint și Hendrichs au rămas să-l aștepte.

In acest timp, francezii au încercat să fugă, pentru a-și asigura astfel avantajul necesar victoriei.

Ajutat de camarazi, Vissers i-a ajuns însă și plutonul s'a refăcut..

TURUL FRANȚEI
văzut dela București

Atmosferă «Tour de France»...

Marea probă interesează și pe novici, pe cei cari au habar doar incidental de un Tudose, sau mai precis de un «balcanic» Tudose (expresia fără să fie a d-lui V. Pozzo, aparține unui conducător al ciclismului francuz).

Atmosferă «Tour de France» așa dar.

Europa sportivă a intrat în febra uriașei competiții.

Telefoane, tăeturi din ziare, telegrame, până noaptea târziu.

Cum spunea un coleg de redacție, zilele de repaos vor fi binevenite și pentru sărmanii ziariști.

Apropos!

Mi-amintesc cu destulă nostalgie de un tinerel care tremura la ora 11 noaptea în fața redacției «Gazetei Sporturilor» așteptând rezultatele unei etape dintr'o mare alergare autohtonă.

Tinerelul (hm! hm!) eram eu.

Atmosferă: «Turul României»!

●

Amedée Fournier a câștigat prima etapă Paris-Caen într'un timp formidabil.

Pentru un routier-sprinter victoria e merituoasă.

Pentru parizieni o îzbândă neobicinuită.

Din 1934, Franța nu a mai câștigat niciodată prima etapă, îmbrăcând un reprezentant al cocoșului galic în faimosul tricou galben.

Ziua bună se cunoaște de dimineață?

●

Trei ciclești bucureșteni (balcanici oh!) discutau cu aprindere.

— Le Vesinet, plecarea...

— Parada în mijlocul mulțimei entuziaste...

— Jerbele de flori...

— Tricoul galben...

— In pluton alături de Speicher, Magne, Vietto...

— Ce vis!

Pe buzele unuia era puțină amărăciune, puțină deziluzie.

— Turul Franței!

Cei 3 ciclești se numeau Tudose, Hapciuc, Țapu...

●

L'Auto va alege prin cititorii săi pe cel mai frumos copil al Turului.

Un reporter fotograf va prinde instantaneu o mutrișoară nostimă de strengar cu pumnii strânși și ochii sclipitori în calea vedetelor titani ai drumurilor.

Astfel duritatea celei mai fantastice curse va fi însorită cu un zâmbet de copil.

«Cel mai frumos copil al Turului» va primi ca dar o bicicletă de turism micuță, iar peste câtva timp, când va împlini 15 ani și el poate va fi uitat, o adevărată bicicletă de campion îi va reaminti că cititorii ziarului galben l-au ales în 1939, drept purtătorul cel mai de seamă al surâsului senin care înstelează prin virile unui neînsemnat spectator al Turului cu pantalonași scurți și bretea în diagonală...

●

Un cititor ne telefonează târziu:

— Cine a câșigat prima etapă?

— Fournier.

— Al doilea?

— Romain Maes.

— Al treilea?

— Marcel Kint.

— Parcă germanii nu mai fug în Turul Franței?

Si non e vero...

●

Un film de aventuri în 18 acte.

Cineva a asvârlit petarda într'o noapte și din sgomot s'a născut lumina.

Actorii cu noroiu pe față n'au nimic din farmecul viril al lui Tyrone Power.

Probă: Wardje Vissers, mic, piperniccit, cu nasul adus spre gură, ca o pipă de marinar, întoarsă pe dos.

Dece nu-și gominează părul cicliștii?

Dece nu dau spectacole benevole și caritabile pentru public? (Aviz footballistului Bogdan).

Dar sânt și băeți «bine».

De pildă vechea noastră cuonștință Pierre Gallien.

Sau chiar Fournier, care a primit la Caen un sărut dulce dela o frumoasă franțuzoaică cu ochii de jar.

Ce o fi gândit Madame Fournier?

Sportul, orice s'ar spune cere sacrifici chiar și soțiilor, cari dacă sunt geloase...

Sau, ce zice o biată femeie auzind numele bărbaului ei la radio:

— X... a căzut grav. Însângerat se ridică și continuă cu sforțări supraomenești...».

Și, ce minunată educație de voință în lupta cu viața primesc copii campionului, strânși lângă aparat, în jurul mamei!

Oricum, atmosferă «Tour de France»!

Pierre Verone

Cele 18 etape

10 Iulie:	Paris — Caen	215 km.	4.009 km.
11 Iulie:	Caen — Rennes	168 km.	3.826 km.
12 Iulie:	Rennes — Brest	244 km.	3.582 km.
13 Iulie:	Brest — Lorient	174 km.	3.408 km.
14 Iulie:	Lorient — Nantes	207 km.	3.201 km.
15 Iulie:	Nantes — Royan	251 km.	2.950 km.
17 Iulie:	Royan — Bordeaux	198 km.	2.752 km.
18 Iulie:	Bordeaux — Pau	279 km.	2.473 km.
19 Iulie:	Pau — Toulouse	311 km.	2.162 km.
20 Iulie:	Toulouse—Montpellier	246 km.	1.916 km.
22 Iulie:	Montpellier—Marseille	212 km.	1.704 km.
23 Iulie:	Marseille — Monaco	278 km.	1.426 km.
24 Iulie:	Monaco-Sospel-Monaco	101 km.	1.325 km.
25 Iulie:	Monaco — Digne	175 km.	1.150 km.
26 Iulie:	Digne — Briançon	219 km.	931 km.
27 Iulie:	Briançon — Annecy	294 km.	637 km.
29 Iulie:	Annecy — Dijon	285 km.	352 km.
30 Iulie:	Dijon — Paris	352 km.	0 km.

8 ași: echipa Belgiei

O prezentare a „escadronului negru"

Presa belgiană este unanimă în a recunoaște că echipa pe care Belgia o prezintă anul acesta în Turul Franței este cea mai bună care se putea alcătui și totdeodată cea mai puternică din câte echipe belgiene au luat parte la competiția regizată de L'Auto.

MARCEL KINT, actualul campion mondial profesionist de fond, supranumit «Vulturul negru» nu este propriu zis un om de Tur, cu toate că a purtat tricoul galben în 1937 și a câștigat trei etape în 1938.

Kint are numai 24 de ani neîmpliniți, dar este de o statură de adevărat flamand 1,81 m. înălțime și 79 de kilograme în cari grăsimea nu-și are nici o parte.

Felicien Verwaecke «nebunul pedaleur» este un cățărător formidabil.

Bătrân (31 de ani), foarte inteligent și rutinat are un stil puternic și spectaculos.

Când demarează scoate strigăte sălbatece și în general este de o nervozitate puțin comună.

In toate edițiile Turului Franței a jucat un rol de seamă și se poate lăuda cu un palmares formidabil de ...locuri de onoare.

Al 2-lea, al 3-lea, dar niciodată primul!

Lucien Storme a câștigat anul trecut teribilul Paris — Roubaix pe un timp grozav.

Este cel mai tânăr din «escadronul negru».

Are doar 23 de ani, urcă splendid și e marea speranță a lui Karel Staeyert.

François Neuwille e un om «bon à tout faire».

Foarte vesel, totdeauna cu zâmbetul pe buze contrastează bizar cu **Sylvère Maes** câștigătorul Turului în 1936.

Acesta a împlinit 30 de ani, totuși este și anul acesta unul dintre marii favoriți ai grandioasei probe. Un alt element care ar putea face o performanță extraordinară este **Edward Vissers.**

Pirpiriu, cu o figură visătoare, semănând ciudat cu Bucur Feordeanu, Vissers este cel mai bun cățărător al belgienilor.

Romain Maes a cucerit Turul Franței 1935 într'un stil impresionant.

A îmbrăcat Tricoul galben după prima etapă și l-a păstrat până la Paris.

Anul acesta și-a revenit complet dintr'o lungă boală, care părea că l-a scos definitiv din sport. Cei doi Maes și Vissers sânt dealtfel stâlpii escadronului negru.

Tactica flamandă

Belgienii se bazează pe duritate. Nu au demaraje brutale, nu-și creează situații în voia hazardului, calculează totul la rece.

Din 8 alergători Belgia are 6 grimpeuri specialiști iar ceilalți 2 (Kint și Neuville) urcă suficient ca să poată recupera terenul pierdut pe văi și pe plat.

Așa dar, un lucru este sigur că în toți anii belgienii vor sta în expectativă până la prima etapă de munți, apoi: iureșul!

Dacă pe echipe, Belgiei nu i se atribue șanse prea mari, susținându-se că are 8 vedete cari nu înțeleg să se sacrifice pentru victoria altuia. Nu-i mai puțin adevărat că individual are din 8 echipieri, 8 oameni cari pot câștiga Turul Franței, fără ca acest lucru să apară ca o surpriză nimănui.

CE CREDE D. KAREL STAEYERT

Marele technician flamand Karel Staeyert directorul ziarului: **De Sport Wereld** (Lumea sportivă) a iscălit săptămâna trecută un articol în care arată dece belgienii mai tari de cât totdeauna, au totuși mai puține șanse decât oricând. Primul motiv, este acela al vedetelor. Dar nu nu mai atât.

Căci, spune d-sa: «niciodată francezii nu s'au bucurat de o situație mai favorabilă decât acum.

Dacă noi avem 8 nume, ei au 8 oameni în formă, 8 oameni susținuți de alte milioane și nici regionalii nu trebuesc ignorați».

Să nu se creadă că belgienii sânt pesimiști.

Oh, nu!

Chiar Staeyert spune că, în ciuda tuturor socotelilor technice, un Maes Sylvère sau un Storme Lucien, în forma obicinuită nu poate fi învins».

Dar (iarăși un «dar») nu numai belgienii și francezii au șanse. Luxemburgul de pildă prezintă o echipă cu cel puțin doui învingători posibili.

Dar, despre alții, în numărul viitor.

Convocări

STADIUL ROMAN, secția de atletism, convoacă pentru Miercuri 12 Iulie, pe stadionul A. N. E. F. orele 17, pe toți juniorii și seniorii la un antrenament general.

Tinerii liicieni ce doresc să facă parte de asociația roșu și albastru, pot face înscrieri în orice Miercuri și Vineri la orele de mai sus. Tinerilor cari nu au mijloace, Clubul le pune la dispoziție echipamentul necesar.

Antrenamentele se țin săptămânal Miercurea și Vinerea. Ședințele secției se ține Vinerea în localul U. F. S. R., Str. Gogu Cantacuzino 33 — parter — la F. R. de Rugby — între orele 18—20.

A. S. DREPTATEA convoacă Mercuri 12 Iulie ora 5, pe terenul Politechnica la antrenament în vederea formării echipelor pentru deplasarea în provincie următorii jucători, I-a: Marinescu, Jean, Gusti, Harvat, Titel, Filip, Roman, Olincar, Duț., Stoica, Lică I, Fritz, Spirescu, Voiculescu și Bucșa. Juniori: Negroiu, Mihai, Lică II, Lupu, Mircea, Ilie, Mario, Tică, Toni, Sami, Raul și Titi.

Duminecă la Băneasa
Un mare duel „PUFFI"-„BAZU"

(Continuare din pagina 1)

veze. Impreună cu regretatul maior Pantazi, cei doui rivali de azi au alcătuit memorabila escadrilă a «Dracilor Roșii» ale cărei posibilități au avut ecou și peste hotare.

Cantacuzino, e revelația acrobatică a ultimilor ani.

Reintrat în viața sburătorească, Bâzu Cantacuzino deține o formă care-l situează, acum, pe primul plan al aprecierilor.

Iată, deci, la prima vedere, careul de ași care concurează în proba sortită să deschidă clasamentul general al campionatului țării — util prilej de selecționare pentru desemnarea reprezentantului oficial al României la meetingul internațional ce se va ține în toamnă, la București.

Formula și titlurile probei de campionat național vor face obiectul unei reveniri lămuritoare într'unul din numerile noastre.

REP.

TURISM

Jubileul asociației „A. D. M. I. R."

Pentru a serba jubileul de zece ani dela înființare «A. D. M. I. R.» programează următoarele ascensiuni, pentru Duminică 16 Iulie 1939:

1. *Bușteni* — Casa Schitul — *Casa Bebele*, sub conducerea d-lui Cornel Popovici, cu plecarea din București, Sâmbătă 15 Iulie, dimineața, tren personal.

2. *Bușteni* — *Valea Jepilor* — *Casa Bebele*, sub conducerea d-lui Gustav Mann; plecarea: Sâmbătă 15 Iulie tren rapid ora 13,05.

3. *Valea Seacă a Caraimanului* — *Casa Bebele*, sub conducerea d-lui Ilie Vasilescu; plecarea: Sâmbătă 15 Iulie, ora 15.

4. *Valea Albă* — *Casa Bebele*, sub conducerea d-lui Al. Bibescu; plecarea din București, Sâmbătă 15 Iulie, ora 18,35.

Cu această ocaziune, se va face inaugurarea, într'un cadru festiv, a Casei «Babele».

Inscrieri se primesc Joi 13 Iulie, la Sediul Asociațiunei, Piața Amzei, Pasagiul B. Nr. 19.

MARȘ
Printre pași...

PRIMII trei clasați în campionatele regionale — atât la juniori cât și la seniori — vor primi câte o placheță din partea Comisiei de marș. Data decernării acestor plachete va fi anunțată la timp.

INCONTESTABIL, cel mai bun mărșăluitor francez — și poate, european, — e Florimond Cornet. Noul record mondial stabilit, cu 200 km. în 25 ore și 36 minute, vorbește suficient în această privință.

COMISIA de marș a lui F. R. A. aduce la cunoștință mărșăluitorilor că probele de marș se vor relua în toamnă, când comisia va anunța din timp pe mărșăluitori de probele ce se vor disputa.

O HOTĂRÎRE EPOCALĂ...

Câștigătorii Loteriei de Stat nu vor mai plăti impozit

Vestea aceasta nu pare a fi posibilă și totuși lucrurile așa se vor întâmpla.

La 15 Iulie, când se trage clasa I-a a Loteriei a 20-a, jucătorii vor încasa câștigurile întregi, fără nici o reținere pentru impozite.

Nu neglijați a constata în ce măsură s'au înmulțit CÂȘTIGURILE MIJLOCII, *în Noul Plan al Loteriei de Stat.*

Grăbiți-vă să vă cumpărați lozuri. Ca să evitați aglomerația din ultimele zile, treceți chiar astăzi pe la colectura preferată și cumpărați-vă lozuri pentru tragerea dela

15 IULIE

LOTERIA DE STAT

Dacă vă plac citrele, citiți...

10 MILIOANE SPECTATORI IN „TURUL FRANȚEI"

Dacă vă plac cifrele, statisticile, operațiunile — nu acelea chirurgicale — dacă sunteți un pasionat al științelor exacte, vă vom satisface. Vom trece în revistă «Turul Franței», având în față o mașină de calculat. Iată rezultatele:

Turul Franței:
80 concurenți.
18 etape, 3 zile de repaus, totalizând astfel 21 de zile.
4.221 kilometri.

Turul Franței 1939 a fost studiat, organizat și pus la punct înainte măcar ca ediția turului 1938 să fi început. Maurice Machurey a părăsit într'o seară redacția ziarului «L'Auto», spunând celorlalți: «peste trei luni».

Și a pornit pe itinerariul turului pentru a-l recunoaște, cu numărul drumurilor, al bifurcațiilor și al punctelor periculoase; a inspectat hotelurile, municipalitățile pentru organizări și serviciul de ordine, atât pe parcurs cât și la sosire.

Două milioane

Această grandioasă organizare a costat ziarul «L'Auto» suma de două milioane franci.

O bagatelă!

«L'Auto» va trimite pe parcurs 13 auto-camioane și camionete, 3 trăsuri Hotchkiss 4 motociclete și două mașini.

Și nu mai vorbim de câți mecanici, șoferi, masseuri, comisari de ordine, redactori, cronometrori, trimiși ai P. T. T.-ului, etc.

Pentru viitorii leaderi s'au pregătit 54 tricouri galbene; 2.000 de tricouri de culorile echipelor, 1.500 boyeuri, 3.000 metri de tresă pentru ghidoane.

5.000 lanterne.

200 kg. de șifon, 250 litri de apă de colonie, 100 impermeabile.

Apoi produse farmaceutice, în valoare de 25—30.000 franci.

10.000.000 spectatori

Turul Franței va deplasa pe parcursul său o decadă de milioane de oameni, în cifre dacă le iubiți 10.000.000 sau 1 cu 7 zerouri.

Aceștia pentru a asista la tur, vor lua trenul sau mașina.

Și dacă vom trece pe fiecare cu o cheltuială de cinci franci, găsim frumușica sumă de lei 50.000.000.

Dar aceasta nu-i totul. Emisiunile radiofonice, sunt toate în exclusivitatea unei singure fabrici de radio.

Iată deci o nouă marcă care va fi lansată.

Vrasăzică, o mulțime de aparate vor fi cumpărate.

Și, iată din nou banii rulând.

Dar nici cu aceasta n'am terminat!

In fiecare etapă, urmăritorii caravanei vor lăsa un minimum de 300 de mii franci, ceeace înseamnă pentru tot turul 6 milioane de franci.

Nu-i interesant?

MEMENTO

TEATRE

COMOEDIA: Intre Venus și Rapid.
VESEL: Ți-a făcut cu ochiul.
IZBÂNDA: Izbânda 1939.
COMIC (grădina Volta Buzești): Ai cui sunt pantalonii, comedie muzicală.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Lordul Jeff.
ELYSÉE: Andy Hardy iubește.
ARO: Inchis pe timpul verii.
CARLTON: Beția aurului.
SCALA și REGAL: Două filme proaste.
SELECT: Nebuniile vacanței.
TRIANON: Parada tinereții.
FEMINA: Maria Chapdelaine.
ROXY: Nevasta mea subretă. Jurnal și complectare.
ARPA: Legiunea diavolului.
PALAS BULEVARD: Cauciuc și Nopți în Andaluzia.
SAVOY: Discursul și Fac ce-mi place.
FORUM: Paradisul îndrăgostiților și Adio pentru totdeauna.
FRANCLIN: A opta nevastă a lui Barbă albastră și Ascensiune pe Mont Blanc.
NISSA: Eva și Declarații.
BIZANTIN (Bd. Elisabeta 2): O anumită femeie și Mi-e viața în pericol.
OMNIA: Mi-am regăsit iubirea și Se caută o femeie.
AMERICAN: Tentație; Se caută o femee.
COTROCENI: De ași fi rege și Clubul sinucigașilor.
DACIA: Capriciile destinului; Valea giganților.
RIALTO: Capriciile Destinului și Minciuna Sfântă.
DIANA: Crie a ucis pe Gail Preston cu Don Terry și S'a născut un imperiu.
IZBÂNDA: Oameni cu aripi și Valsul nemuritor.
MARNA: Vraja albă și Spaima Deșertului.
MARCONI: Nopți în Andaluzia, O femeie fără importanță și Jurnal românesc O. N. C.
MODEL: Suflete în ceață și Copilul și Elefantul.
RAHOVA: Se lasă noapte: In ritm de jazz.
TOMIS: Cavalcada destinului și Divorț, tul d-nei X.
VOLTA BUZEȘTI: Senorita și Valetul de Cupă.
AIDA: Valsul nemuritor; Călărețul din Montana.
GRAND: Mi-e viața în pericol și Veronica.

AZI PREMIERA

La ROXY

Antrenanta comedie NEVASTA-MEA ȘUBRETA cu *Ray Milland* și *Olimpe Bradna*

MATINEU ORA 9 DIM. la ambele cinematografe

De prin cluburi

A. S. DREPTATEA dorește a juca matchuri de foot-ball, I-a și juniori cu echipe districtuale sau neafiliate din provincie și București; doritorii se vor adresa d-lui S. Gusti, Banca Comercială Română, Str. Smârdan No. 3, la Serviciul arhivei.